

Wolfgang Schmid

Von: Wolfgang Schmid <schmidw.haslach@t-online.de>
Gesendet: Sonntag, 5. Mai 2019 10:41
An: OT, Redaktion Kinzigtal (lokales.kinzigtal@reiff.de); Pagel M. (manfred.pagel@reiff.de); Redaktion Haslach (redaktionhaslach@lehrerzeitung.de)
Cc: 'Redaktion1 Hitradio Ohr'
Betreff: Aktion der IG B33/B294 - für die beste Umfahrung von Haslach

Sehr geehrte Damen und Herren,

die IG B33 / B294 – für die beste Umfahrung von Haslach und die Landwirte haben auf Grundlage der Sitzungsvorlage des Gemeinderates vom 14.03.2017 die geplante Brücke im Westen vor Ort mit einfachen Mitteln visualisiert.

Sitzungsvorlage komplett:

http://www.igb33-haslach.homepage.t-online.de/downloads/20170314%20Vorlage_zur_Sitzung_des_Gemeinderates_TOP3.pdf



Auszug_20170314
Vorlage_zur_Si...

Auszug der Sitzungsvorlage: ... als Anlage beigefügt.

Die beabsichtigte Troglösung (Pressemitteilung des RP Freiburg vom Februar 2019) würde die Situation im Osten der Stadt entschärfen und wäre somit eine Verbesserung des Trassenplanung. Tatsache ist aber, dass die restliche Trasse im festgesetzten Überschwemmungsgebiet der Kinzig liegt.

Nach unserer Aktion im Januar 2019 mit der Darstellung der Situation an der Archebrücke folgt jetzt die oben angesprochene Visualisierung.

Eine Trassenführung im Kinzigvorland von der Archebrücke bis zur jetzt dargestellten Brücke im Westen würde folgende Maßnahmen erforderlich machen:

- Verlegen der bestehenden Gashauptleitung im Kinzigvorland
- Neubau von zwei Brücken für die Überquerung des Gewerbekanal und des Klosterbachs
- Schleifen des Schnellinger Wehres mit Verlegung der Kinzig in Richtung Schnellinger
- Verlegen / Neubau der Dammanlagen auf Schnellinger Seite näher an die Wohnbebauung
- Demontage / Umbau der 110kV-Leitung von Bollenbach nach Villingen, da ein Mast im Weg steht

Die Daten für die Brücke im Westen:

- Länge min. 200 m, drei Fahrbahnstreifen (Breite: 16,60 m) (Praktisch ein Klon der bereits bestehenden Brücke, nur etwas tiefer liegend)

- Dritter Fahrstreifen ist erforderlich, da kein Platz vorhanden ist für die Einfädelspur von Haslach kommend in Richtung Hausach
- Die Linienführung zur Brücke unterbricht den bestehenden Fußgänger- / Fahrradweg von Haslach nach Bollenbach / Schnellingen.
Eine Ersatzplanung ist nicht erkennbar.
- Zusatz:
Die Brücke entspricht u.E. nicht den Anforderungen der RAL, da die Planungsgeschwindigkeiten wohl zu niedrig sein werden, d.h. die Kurvenradien wären zu eng.
Wir vermuten, dass der Brückenkörper wesentlich länger und damit größer geplant werden wird.
(RAL = Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, die die Grundlage bilden für alle Planungen und Entwürfe für den Neubau sowie den Um- und Ausbau von Landstraßen in der Baulast des Bundes.)

MdB Peter Weiß hat im Februar über die Presse kommuniziert, dass der Parlamentarische Staatssekretär des Bundesverkehrsministerium Steffen Bilger im Mai Haslach besuchen wolle. Die Herren können sich gerne im Kinzigvorland ein Bild vor Ort machen.

Über einen Zeitungsbericht würden wir uns freuen, für Fragen stehen wir natürlich zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Schmid, IG B33 / B294 – für die beste Umfahrung von Haslach